

Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
2	Inhoud	Nv11 antwoord vraag 55	In de 1e nota geeft AD onvoldoende duidelijkheid of de financiering van het project nu een eis is die door de Opdrachtnemer ingevuld moet worden. Wij stellen voor dat dit geen onderdeel is van de gunning van deze concessie en dat de invulling van de financiering in nauw overleg met de Opdrachtgever en indien gewenst ook andere betrokkenen, na de gunning verder wordt uitgewerkt op basis van een uitgewerkte business case. Ga u hiermee akkoord?	We kunnen deze vraag niet plaatsen aangezien er geen eerdere nota is verstrekt. Los van dat er geen andere nota is verstrekt, is het antwoord nee.
3	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	Hoofdstuk 2.4 Beschrijving opdracht, 2.3 Onderhoud laadvoorzieningen: Wat zijn de afgesproken responstijden?	a. Urgente storingen (laadpaal functioneert niet en er is geen alternatieve laadmogelijkheid in een straal van 1 km, stekker vast en/of onveilige situaties) worden bij voorkeur binnen 2 uur en uiterlijk binnen 4 uur opgelost (24/7, ook feest- en weekenddagen); b. Als een storingsmelding m.b.t. stekker vast niet tijdig (binnen 2 uur) opgelost kan worden en de EV-rijder zijn laadkabel niet los kan koppelen van de laadpaal, zorgt de opdrachtnemer dat de EV-rijder binnen 8 uur op elk gewenst adres in Nederland zijn laadkabel geretourneerd krijgt, uitgezonderd de Waddeneilanden. Bij onveilige situaties, in/aan en rondom de laadpaal maar ook ernstige schades in/aan en rondom de laadpaal dient ook de netbeheerder te worden geïnformeerd/ ingeschakeld (afhankelijk van de situatie). De netbeheerder heeft vanuit de Netcode Elektriciteit de plicht om binnen alle redelijkheid een urgente storing binnen 4 uur na melding te verhelpen. Alle overige-/niet urgente storingen (offline, softwarematige issues, lichte schade) worden uiterlijk na 2 werkdagen opgelost.
4	Inhoud	Bijlage 2 Inschrijfstaat	Welk bedrag uit de inschrijfstaat dient vermeld te worden bij inschrijving? Inclusief optie aanleg mantelbuis of exclusief?	In de inschrijfstaat dient het bedrag inclusief de optie aanleg mantelbuis vermeld te worden.
5	Inhoud	Bijlage 2 Inschrijfstaat	Waar dienen de kosten voor beheer en onderhoud ingevuld te worden? Dienen deze inclusief de eventuele garantieverlenging te zijn?	In de tab "Totaaloverzicht" van Bijlage 2 - Inschrijfstaat Laadpaalvoorzieningen in cel E38 dient de jaarlijkse prijs voor het beheer en onderhoud ingevuld te worden. Deze is inclusief de eventuele garantieverlenging.
6	Inhoud	Werkomschrijving	1.1 Algemene beschrijving: Welke fundaties dienen verwijderd te worden? Wat wordt bedoeld met aansluiten van glasvezelbuizen?	Het betreft hier de fundaties van de alreeds bestaande laadpalen. Met het aansluiten van de glasvezelbuis wordt bedoeld het aansluiten van de buis in de veldkast
7	Inhoud	Bijlage 1 Technische omschrijving	Hoofdstuk 3 locaties: Bij sommige locaties dienen de bestaande laadpalen vervangen te worden door nieuwe. In de inschrijvingsleidraad wordt aangegeven dat er nu laadpalen staan van 3,6 kW tot 11kW. Is de bestaande bekabeling/infrastructuur dan geschikt om een laadpunt van 22kW aan te sluiten of dienen we het vermogen terug te zetten, bv naar 3,6kW. Tevens wordt in de inschrijvingsleidraad staat ook: Waar mogelijk willen we zoveel als mogelijk gebruik maken van delen van deze infrastructuur. Beteknt dit dat er mogelijk toch infrastructuur moet vervangen worden? Is dit dan meerwerk?	Wanneer alleen de laadpalen worden vervangen, blijft de bestaande infra structuur gehandhaafd en zullen de laadpalen moet worden ingeregeld op 11kW per laadpunt.
8	Inhoud	Bijlage 1 Technische omschrijving	eis 1.4 kleur laadpalen. Andere kleur dan de standaardkleur(en) is enkel mogelijk voor grote aantallen of tegen meerprijs. Kunnen we in de prijsstelling uitgaan van een standaardkleur en bij keuze van een andere kleur (indien mogelijk) dit als meerprijs later verrekenen?	Akkoord. De directie selecteert de laadpaal kleur uit de beschikbare kleurstellingen die de laadpalen leverancier aanbiedt.
9	Juridisch	Inschrijvingsleidraad	2.4 Beschrijving van de opdracht: De infrastructuur van het hoofdkantoor dient uiterlijk opgeleverd te worden op 6 maart 2023. De infrastructuur op de overige locaties dienen uiterlijk 3 april 2023 opgeleverd te zijn. In 2.3 geeft u aan: Uiterlijk 1 maart 2023 dienen de eerste laadpalen op het hoofdkantoor in gebruik te worden genomen. Op de overige locaties dienen de laadpalen uiterlijk 1 april 2023 in gebruik te worden genomen. De laadpalen kunnen niet in gebruik genomen worden als de infrastructuur nog niet klaar is. Welke data moeten we aanhouden?	U dient 6 maart (hoofdkantoor) en 3 april (overige locaties) aan te houden als datum voor ingebruikname van de laadpalen inclusief de infrastructuur. Zie aangepaste leidraad onder 2.3 K2. Bovengenoemde is met uitzondering van Leiden Noord start en oplevering 4e kwartaal 2023 en 2: Alphen Kerk en Zanen start en oplevering 4e kwartaal 2023. Deze tellen niet mee voor de gestelde deadline ten aanzien van de oplevering.
10	Inhoud	Bijlage 1 Technische omschrijving	-Met welke te verwachten kortsluitstromen op de "laagspanningkasten" dient er rekening gehouden te worden?	Dit is per locatie verschillend en dient door de ON te worden bepaald. Voor prijsvorming uitgaan dat de laagspanningsverdeler LSK laadpaal een kortsluitstroom moet kunnen verwerken van 15kA
11	Inhoud	Bijlage 1 Technische omschrijving	Er wordt gesproken over plaatstalen kasten, moet dit niet roestvaststalen (rvs304) kasten zijn?	Correct. De kasten uitvoeren in roestvaststaal RVS 304, minimaal 2 mm plaatdikte 2.De behuizing dient te voldoen aan de eisen van de norm NEN-EN -IEC 61969
12	Inhoud	Bijlage 1 Technische omschrijving	-De buitenkast dient IP68 (onderdompelbaar) te zijn, wij stellen voor een buitenkast IP43 met daarin kunststof binnen kast IP56. Is dit accoord?	Conform standaard toepassen. De buitenkast dient uitgevoerd te worden conform IP66(stof en waterdicht)

13	Inhoud	Bijlagen genoemd in Werkomschrijving artikel 2.2	Wij kunnen deze bijlagen niet terugvinden: bijlage 5 Handleidingen en coderingen naamplaatjes, bijlage 6 Elektrotechnische installaties, bijlage 7 Elektrotechnische materialen en bijlage 8 Eisen tekenwerk HHR voor specifieke voorschriften. Kunt u aangeven waar deze te vinden zijn of deze alsnog verstrekken?	Bijgaand vind u de Rijnlandse bundels. Deze bundels zijn een algemene omschrijving van de kwaliteitsnormen. Ten alle tijden mag gelijkwaardig worden aangeboden. De items die van toepassing zijn op deze aanbesteding uit de bundels zijn: Buitenopstellingskasten (Terreinkast LSK laadpalen), Kastfundering, korrels, Hoofdschakelaar, Installatie automaten, Overspanningsbeveiliging, Railsysteem, Bedrading, Klemmenstrook (codering), Service WCD, Draadkoker, Wartels, Kastverwarming + hydrostaat thermostaat, Kastverlichting, Kast ventilatie, Sluitsysteem, Adercodering, TAG codering Componentcodering (codering en naamplaten), Kabel codering, Kabeldoorvoer gevel/ fundering, Kabelgoot en ladderbaan, Kabel type, Databekabeling/ connectoren, Kabel markering, Kabelsignaleringslint, Mantelbuizen/trekkoord, Technische ontwerp / Uitvoeringsontwerp, Kabelberekeningen, Kortsluitstroom berekeningen. Te handteren ontwerp richtlijnen: as-buildtekeningen installaties en terrein, gebruikers- en bedien handleidingen toegepaste componenten, Meetrapporten NEN1010 / NEN3140, Meetrapport netwerkbekabeling, Ingebruikname verklaring waarbij aannemer verklaard de installatie gemeten en getest is en veilig voor ingebruikname.
14	Juridisch	Aansprakelijkheid	De aansprakelijkheid van ON t.b.v. de uitvoering van de laadvoorzieningen (leveren, installeren, gebruiksklaar opleveren, beheren en onderhouden) is gelimiteerd o.b.v. artikel 19.3 AWWODI 2018. Wij verzoeken u: 1. De aansprakelijkheid te beperken tot directe schade en dus indirecte schade (gevolgschade) en/of zuivere vermogensschade uit te sluiten. Aansprakelijkheid voor indirecte schade is voor inschrijver(s) een onbeheersbaar risico: het is allereerst niet goed in te schatten, bovendien kan het niet door opdrachtnemer worden verzekerd. Wij verzoeken u dit aan te passen in artikel 19 lid 1 en ook de vrijwaringsplicht van ON te beperken tot deze aansprakelijkheidsbeperking en OG ON te vrijwaren voor schade en aanspraken derden boven de aansprakelijkheidsbeperking van ON. 2. Het aantal gebeurtenissen te beperken tot 3 gebeurtenissen / het bedrag te maximeren tot 5 mln per contractjaar. 3. De aansprakelijkheidsbeperking ook van toepassing te laten zijn op deel 1 van de opdracht, Infrastructuur (als bedoeld in par. 2.4 IL)	Artikel blijft ongewijzigd. Zie vraag en antwoord 95.
15	Juridisch	Van toepassing zijnde algemene voorwaarden: Aanbestedingsfase: (aanbestedingswet 2012) Uitvoeringsfase: UAV 2012 (infrastructuur) en de AWWODI – 2018 (op de overeenkomst)	Vraag: u heeft de AWWODI niet overlegd, wij gaan uit van de versie zoals vindbaar via Algemene Waterschapsinkoopvoorwaarden voor het verstrekken van opdrachten tot het verrichten van diensten 2018 (AWVODI-2018) (overheid.nl). Kunt u bevestigen dat dit de juiste versie is of de juiste versie overleggen?	Ja, maar voor de volledigheid ook bijgevoegd.
16	Juridisch	Van toepassing zijnde algemene voorwaarden: Aanbestedingsfase: (aanbestedingswet 2012) Uitvoeringsfase: UAV 2012 (infrastructuur) en de AWWODI – 2018 (op de overeenkomst)	artikel 3.1 Werkomschrijving. In dit artikel wordt gesproken over de UAV 2016. Dit komt Inschrijver niet bekend voor, kunt u dit aanpassen of verduidelijken.	Dit moet zijn UAV 2012.

17	Juridisch	Van toepassing zijnde algemene voorwaarden: Aanbestedingswet 2012) Uitvoeringsfase: UAV 2012 (infrastructuur) en de AWWODI – 2018 (op de overeenkomst)	Vraag: p.8 Inschrijfleidraad: 'De Overeenkomst gaat in op het moment dat de infrastructuur van het hoofdkantoor is opgeleverd. Opdrachtnemer realiseert ook de infrastructuur van het hoofdkantoor (zie p. 10). Op basis van welke overeenkomst dan wel contractuele basis gebeurt dit? Immers, de Overeenkomst gaat pas in op het moment dat de infrastructuur voor het hoofdkantoor is opgeleverd? Verder in de tekst staat 'het juridisch kader voor de aanleg van de infrastructuur is de UAV-2012', echter dit is een set algemene voorwaarden, geen specifiek contract voor het uitvoeren van werkzaamheden. De werkomschrijving in bijlage 5 is een technische omschrijving, maar geen contract. Kunt u dit verduidelijken?	Op basis van de werkomschrijving in combinatie met de UAV-2012.
18	Inhoud	Plenaire sessie	Tijdens de plenaire sessie d.d. heeft AD aangegeven dat OG verantwoordelijk is voor het ontwerp. Tevens heeft AD aangegeven bij Inschrijving "appels en appels" te willen vergelijken. Daarnaast heeft AD erop gewezen dat een werkend systeem aangeboden dient te worden. In de verstrekte stukken ontbreekt de functionele specificatie van de laadvoorziening en veel technische details tussen de klemmenstrook waarop de laadvoorziening wordt aangesloten t/m de laadpaal buiten. Tot slot motiveert de AD gegadigden met een zo economisch mogelijke prijs in te schrijven (LP = 600 punten). Ergo er bestaat een grote kans dat details die ontbreken in het ontwerp ook niet in de prijs zitten. Hoe borgt AD het "level playing field" uitgangspunt in deze setting?	ON baseert zijn prijs op basis van de werkomschrijving laadpaalvoorzieningen incl alle bijlagen. Prijsvorming komt tot stand door invullen van de inschrijfstaat. Als later uit daadwerkelijke inmeting en /of kabelberekening blijkt dat aantallen meters / kabeldiameters wijzigen. Komt dit voor verrekening van meer- minder in aanmerking.
19	Inhoud	Bijlage 1 Technische Omschrijving Laadpaalvoorz	Welke functionaliteiten dienen er aangeboden te worden in het back-office systeem van de laadvoorzieningen?	Het beheren op afstand van de laadvoorzieningen. Het per kwartaal rapporteren en adviseren over de bezettingsgraad en storingen. Het beheren van toegang en op verzoeken voorkeuren en voorrang wijzigen. Het preventief en correctief onderhouden van de laadvoorzieningen met als doel de beschikbaarheid te optimaliseren en de veiligheid te garanderen (inclusief software updates). Het binnen de afgesproken responstijden verhelpen van urgente en niet urgente storingen. Indien het verhelpen niet op afstand mogelijk is dan door het inschakelen van tweedelijns storingsdienst. Het 24/7 bereikbaar zijn voor het ontvangen en verhelpen van storingen. Het verrekenen van laadsessies.
20	Inhoud	Bijlage 1 Technische Omschrijving Laadpaalvoorz	Locatie 3.8, 3.9, 3.10, 3.19, 3.20, 3.21 geen glasvezelbuis, is dit correct?	3.10 wel glasvezelbuis, overige wel correct.
21	Inhoud	Bijlage 1 Technische Omschrijving Laadpaalvoorz	Hoe wordt er met bodemonderzoeken per locatie omgegaan indien nog niet verricht zijn?	Inschrijver kan er vanuit gaan dat het uitgangspunt is dat er geen aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn.
22	Inhoud	Bijlage 1 Technische Omschrijving Laadpaalvoorz	Zijn er bodemonderzoeken tbv bodemhygiëne en werken in vervuilde grond gedaan? Kan u staat per locatie met gegadigden delen?	Alle onderzoeken kunnen na gunning worden opgevraagd bij opdrachtgever.
23	Inhoud	Bijlage 1 Technische Omschrijving Laadpaalvoorz	Dient iedere socket van de laadpaal apart met een eigen kabel gevoed te worden?	Correct, elk laadpunt dient te worden voorzien van een eigen voedingskabel en automaatbeveiliging 40A.
24	Inhoud	Plenaire sessie	Kan AD aangeven op welke locaties het schema van pag 13 van toepassing is en op welke locaties het schema van pagina 14?	Presentatie was ter verduidelijking. In werkbeschrijving en inschrijfstaat is terug te vinden.
25	Inhoud	Plenaire sessie	Kan AD per locatie aangeven langs welke route en over welke afstand de kabel vanaf de gevel naar de in pandige verdeler loopt en of daar naast het maken van een sparing nog aanvullende voorzieningen voor nodig zijn?	Zie antwoord op vraag 26.
26	Inhoud	Plenaire sessie	Kan AD de uitgangspunten specificeren waarmee gegadigden rekening moeten houden bij het leggen van de kabel naar de in pandige verdeler?	Per locatie is 2 meter ladderbaan 120mm breed opgenomen voor in pandig.
27	Inhoud	Plenaire sessie	Tijdens de presentatie is aangegeven dat de ondergrondse infra op locaties niet op de KLIC staat en dat deze met de beheerder besproken dient te worden. Om de ligging van kabel en leidingen in beeld te krijgen worden er doorgaans proefsleuven gegraven. Ligt het in de lijn der verwachtingen dat een dergelijke maatregel noodzakelijk is? En zo ja, kan AD een post proefsleuven graven in de inschrijfstaat opnemen?	In de inschrijfstaat dient een prijs opgegeven te worden voor het graven van een sleuf. We stellen voor dat indien er proefsleuven gegraven moeten worden dit middels dit tarief word verrekend.
28	Inhoud	Plenaire sessie	In de presentatie is sprake van 38 dubbele laadpalen. In de Inschrijfleidraad en Bijlage 2 Inschrijfstaat gaat het om 37 stuks. Kan AD dit verschil in de verschillende documenten en bijlagen harmoniseren?	Het aantal in de presentatie was onjuist. Het aantal moet zijn 37, zoals in de inschrijfstaat.

29	Juridisch	Bijlage 3 TKF-	In deze bijlage zijn de kabels met merk en type geduid. De aanbestedingswet bepaald "Het is niet toegestaan te verwijzen naar een bepaald fabricaat, een bepaalde herkomst of een bijzondere werkwijze die kenmerkend is voor de producten of diensten van een bepaalde ondernemer, een merk, een octrooi of een type, een bepaalde oorsprong of een bepaalde productie, waardoor bepaalde ondernemingen of bepaalde producten worden bevoordeeld of uitgesloten, tenzij het voorwerp van de overheidsopdracht dit rechtvaardigt." Kan AD de kabels functioneel specificeren?	Overal waar in de stukken wordt verwezen naar een merk of type dient dit te worden geïnterpreteerd als "vergelijkbaar". Het is toegestaan om een (aantoonbaar) vergelijkbaar product aan te bieden. Bewijslast voor gelijkwaardigheid ligt bij opdrachtnemer.
30	Inhoud	Bijlage 2 Inschrijfstaat	Aanrijbeveiliging Kan AD een voorbeeld of detail geven van de aanrijbeveiliging die gewenst is?	Ga uit van twee varkensruggen per parkeerplaats.
31	Inhoud	Bijlage 2 Inschrijfstaat	Regel 40 De omschrijving is gedeeltelijk weggefallen. Kan AD deze omschrijving zichtbaar maken?	Zie aangepaste bijlage 2 - Inschrijfstaat Laadpaalvoorziening.
32	Inhoud	Bijlage 2 Inschrijfstaat	Regel 31 tm 34 Zijn er nog overige sectiekast aspecten waarmee rekening gehouden dient te worden, zoals een kastpakket, stikkers, naamplaatjes en kastkorrels?	Bijgaand vind u de Rijnlandse bundels. Deze bundels zijn een algemene omschrijving van de kwaliteitsnormen. Ten alle tijden mag gelijkwaarding worden aangeboden. De items die van toepassing zijn op deze aanbesteding uit de bundels zijn: Buitenopstellingskasten (Terreinkast LSK laadpalen), Kastfundering, korrels, Hoofdschakelaar, Installatie automaten, Overspanningsbeveiliging, Railsysteem, Bedrading, Klemmenstrook (codering), Service WCD, Draadkoker, Wartels, Kastverwarming + hydrostaat thermostaat, Kastverlichting, Kast ventilatie, Sluitsysteem, Adercodering, TAG codering Componentcodering (codering en naamplaten), Kabel codering, Kabeldoorvoer gevel/ fundering, Kabelgoot en ladderbaan, Kabel type, Databekabeling/ connectoren, Kabel markering, Kabelsignaleringslint, Mantelbuizen/trekkoord, Technische ontwerp / Uitvoeringsontwerp, Kabelberekeningen, Kortsluitstroom berekeningen. Te handteren ontwerp richtlijnen: as-buildetekeningen installaties en terrein, gebruikers- en bedien handleidingen toegepaste componeten, Meetrapporten NEN1010 / NEN3140, Meetrapport netwerkbekabeling, Ingebruikname verklaring waarbij aannemer verklaard de installatie gemeten en getest is en veilig voor ingebruikname.
33	Inhoud	Bijlage 2 Inschrijfstaat	Regel 31 tm 34 Kan AD de specificaties van sectiekast zoals afmeting, materiaaldikte, IP waarde, RAL kleur, overcapaciteit ivm uitbreiding, etc verstrekken?	Bijgaand vind u de Rijnlandse bundels. Deze bundels zijn een algemene omschrijving van de kwaliteitsnormen. Ten alle tijden mag gelijkwaarding worden aangeboden. De items die van toepassing zijn op deze aanbesteding uit de bundels zijn: Buitenopstellingskasten (Terreinkast LSK laadpalen), Kastfundering, korrels, Hoofdschakelaar, Installatie automaten, Overspanningsbeveiliging, Railsysteem, Bedrading, Klemmenstrook (codering), Service WCD, Draadkoker, Wartels, Kastverwarming + hydrostaat thermostaat, Kastverlichting, Kast ventilatie, Sluitsysteem, Adercodering, TAG codering Componentcodering (codering en naamplaten), Kabel codering, Kabeldoorvoer gevel/ fundering, Kabelgoot en ladderbaan, Kabel type, Databekabeling/ connectoren, Kabel markering, Kabelsignaleringslint, Mantelbuizen/trekkoord, Technische ontwerp / Uitvoeringsontwerp, Kabelberekeningen, Kortsluitstroom berekeningen. Te handteren ontwerp richtlijnen: as-buildetekeningen installaties en terrein, gebruikers- en bedien handleidingen toegepaste componeten, Meetrapporten NEN1010 / NEN3140, Meetrapport netwerkbekabeling, Ingebruikname verklaring waarbij aannemer verklaard de installatie gemeten en getest is en veilig voor ingebruikname. In het kader van de overcapaciteit dient u rekening te houden met fysieke ruimte voor de uitbreiding van één dubbele laadpaal, concreet betekent dit: fysiek ruimte om 2 st installatie automaten 3F-N 40A te kunnen inbouwen.

34	Inhoud	Bijlage 2 Inschrijfstaat	Regel 31 tm 34. Kan AD de technische detaillering (hoofdschakelaar, type eindgroepen, aardlekschakelaar(s), overige voorzieningen zoals WCD, kastverwarming, service verlichting, etc.) van de te leveren en plaatsen sectiekasten verstrekken?	Bijgaand vind u de Rijnlandse bundels. Deze bundels zijn een algemene omschrijving van de kwaliteitsnormen. Ten alle tijden mag gelijkwaardig worden aangeboden. De items die van toepassing zijn op deze aanbesteding uit de bundels zijn: Buitenopstellingskasten (Terreinkast LSK laadpalen), Kastfundering, korrels, Hoofdschakelaar, Installatie automaten, Overspanningsbeveiliging, Railsysteem, Bedrading, Klemmenstrook (codering), Service WCD, Draadkoker, Wartels, Kastverwarming + hydrostaat thermostaat, Kastverlichting, Kast ventilatie, Sluitsysteem, Adercodering, TAG codering Componentcodering (codering en naamplaten), Kabel codering, Kabeldoorvoer gevel/ fundering, Kabelgoot en ladderbaan, Kabel type, Databekabeling/ connectoren, Kabel markering, Kabelsignaleringslint, Mantelbuizen/trekkoord, Technische ontwerp / Uitvoeringsontwerp, Kabelberekeningen, Kortsluitstroom berekeningen. Te handteren ontwerp richtlijnen: as-buildtekeningen installaties en terrein, gebruikers- en bedien handleidingen toegepaste componenten, Meetrapporten NEN1010 / NEN3140, Meetrapport netwerkbekabeling, Ingebruikname verklaring waarbij aannemer verklaard de installatie gemeten en getest is en veilig voor ingebruikname.
35	Inhoud	Bijlage 2 Inschrijfstaat	Regel 23 en 24 In bijlage 1 Technische Omschrijving laadpalen en Laadpaalvoorziening staat vermeld "1.32 De laadpaal probeert bij het wegvallen van de communicatieverbinding deze actief te herstellen, bijvoorbeeld door het resetten van de modem. Zo lang er geen verbinding is, blijft de laadpaal deze herstpogingen herhalen". Vervolgens wordt er in de inschrijfstaat om glasvezelbuis te leveren en aan te brengen. Dient in deze buis t.b.v. van de communicatie ook een glasvezel geblazen te worden? Zo ja, welke eisen worden aan deze glasvezel gesteld en via welke post wordt het blazen, afmonteren en meten verrekend?	Nee. Glasvezelbuis is een ledige buisvoorziening, en moet alleen aangesloten worden op de veldkast.
36	Inhoud	Bijlage 2	regel 15 tm 21. Dient er afdekband aangebracht te worden?	Ja.
37	Inhoud	Bijlage 2 Inschrijfstaat	regel 15 tm 21. Dienen de kabels gelabeld te worden? Zo ja om de de hoeveel meter?	Kabels dienen om de 5 meter gelabeld te worden.
38	Inhoud	Bijlage 2 Inschrijfstaat	regel 1. Kan AD aangeven of het maken van een sparing is beperkt tot het boren van een gat of dient er in de sparing een Roxtec afdichting of gelijkwaardig aangebracht te worden tbv een waterdichte kabeldoorvoer?	Ja, Roxtec of gelijkwaardig. Sparing dient waterdicht te zijn.
39	Inhoud	Bijlage 1 Technische Omschrijving Laadpaalvoorz	Kan AD het begrip "defect" definiëren?	Alle defecten waarvan oorzaak niet is ontstaan door mollest, schade of weersinvloeden.
40	Inhoud	Bijlage 1 Technische Omschrijving Laadpaalvoorz	Naar gegadigdes overtuiging voldoet 4x4mm2 niet aan de NEN1010 en de eis dat kabels een overcapaciteit van 25% dienen te hebben. Kan AD expliciet duiden wie de verantwoording draagt voor de 2x 22KW detaillering?	De ON is verantwoordelijk voor de NEN1010 kabelberekeningen van de laadpunt voorzieningen. De 25% overcapaciteit is alleen van toepassing op de laagspanningskast LSK laadpaal, en de bijbehorende voedingskabel vanaf de HVK. Zie ook 48.
41	Inhoud	Bijlage 1 Technische Omschrijving Laadpaalvoorz	Boezemgemaal Gouda. Hier worden 2 laadpalen benoemd in plaats van 1 stuks?	Hier dient 1 laadpaal te worden geplaatst.
42	Inhoud	Bijlage 1 Technische Omschrijving Laadpaalvoorz	Eis 1.31 Graag het punt scheefstand in deze in deze eis laten vervallen.	Eis met betrekking tot scheefstand komt te vervallen.
43	Inhoud	Bijlage 1 Technische Omschrijving Laadpaalvoorz	Eis 1.5 Graag ontvangen wij een voorbeeld van de reflecterende sticker?	Ga uit van een standaard refelecterende sticker.
44	Inhoud	Bijlage 1 Technische Omschrijving Laadpaalvoorz	Eis 1.4 Kan deze eis beperkt worden tot "De directie selecteert de laadpaal kleur uit de beschikbare kleurstellingen die de laadpalen leverancier aanbiedt?	Akkoord. De directie selecteert de laadpaal kleur uit de beschikbare kleurstellingen die de laadpalen leverancier aanbiedt.
45	Inhoud	Bijlage 1 Technische Omschrijving Laadpaalvoorz	Kan AD ivm de economische uitvoering van werkzaamheden aangeven wanneer er uitsluitel gegeven wordt over het al dan niet in opdracht verstrekken van de optionele opdrachten?	AD kan in november, meteen na definitieve gunning, hierover uitsluitel geven.
46	Inhoud	Bijlage 1 Technische Omschrijving Laadpaalvoorz	Meldcontact t.b.v. MCC / regelkast. Volgens ons mist de benodigde 3-aderige kabel in Bijlage 2 Invulblad prijslijst? Graag ontvangen wij ook een specificatie van het type grondkabel dat hiervoor benodigd is.	3 aderige kabel toegevoegd in Bijlage 2 - Inschrijfstaat Laadpaalvoorzieningen.

47	Inhoud	Bijlage 1 Technische Omschrijving Laadpaalvoorz	Moet een laadpaal gelijktijdig op elk van de 2 sockets een vermogen van 22 kW kunnen leveren en dus geschikt zijn voor een totaal vermogen van 44 kW? Indien Ja, mag de laadpaal dan wel aangesloten worden met 2 voedingskabels in verband met de beveiliging (afzekering) per eindgroep?	Correct, elk laadpunt dient te worden voorzien van een eigen voedingskabel en automaatbeveiliging 40A.
48	Inhoud	Bijlage 1 Technische Omschrijving Laadpaalvoorz	Kan AD bevestigen dat indien OG verantwoordelijk is voor NEN1010 kabelberekening, ON geen aantoonplicht heeft inzake de geeiste overcapaciteit?	Het ontwerp is bedoeld om af te prijzen en een richting die de werkelijkheid benadert. ON dient te allen tijde een kabelberekening te maken op basis van de werkelijke lengte en capaciteit. Dus ON heeft aantoonplicht.
49	Inhoud	Bijlage 1 Technische Omschrijving Laadpaalvoorz	Bij de 5de en 6de bullit staat vermeld "Alle hoofdvoedingskabels dienen een overcapaciteit te hebben van 25% ten opzichte van het belastbaar vermogen." en "Alle laagspanningskasten (plaatstaal, IP68) ten behoeve van de laadpalen dienen een overcapaciteit (vrije ruimte) te hebben van 25%.". Wie is verantwoordelijk voor de NEN1010 kabelberekeningen van de laadvoorzieningen?	De ON is verantwoordelijk voor de NEN1010 kabelberekeningen van de laadpunt voorzieningen. Waarbij het uitgangspunt is dat elk laadpunt wordt voorzien van een eigen voedingskabel en vermogensautomaat van 40A.
50	Inhoud	Bijlage 1 Technische Omschrijving Laadpaalvoorz	De werkzaamheden kunnen niet gelijktijdig en aaneengesloten worden uitgevoerd. Graag een toelichting waarop er niet gelijktijdig op meerder locatie's gewerkt kan worden, mede gezien de krappe doorlooptijd van de planning?	Er kan in verband met afstemming niet meer dan op twee locaties gelijktijdig gewerkt kan worden.
51	Inhoud	Werkomschrijving Laadpaalvoorzieningen v4.0_020922	Bijlage 1 Technische Omschrijving In de bijlage staat een versie 3.0 vermeld van de Technische Omschrijving, echter bij uw aanvraag zit versie 6.0 van 1 sept 2022. Welke is de juiste?	6.0 is laatste versie.
52	Inhoud	Werkomschrijving Laadpaalvoorzieningen v4.0_020922	Op welke locaties voorziet OG dat verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn voor de werkzaamheden? Waar kunnen deze kosten vermeld worden op het prijsinvalblad? Voorstel om deze kosten in overleg met en na akkoord van OG, te verrekenen op basis van de werkelijke kosten?	Onze verwachting is dat er tijdens de werkzaamheden het werkgebied doot ON veilig wordt afgezet en dat dit in de prijs is opgenomen.
53	Inhoud	Werkomschrijving Laadpaalvoorzieningen v4.0_020922	Alle kosten die verband houden met de afvoer en acceptatie van afvalstoffen zijn voor ON. In welke mate verwacht OG dat er grond afgevoerd moeten worden binnen deze opdracht? Hoe wil OG omgaan met de kosten voor de afvoer van asfalt die op enkele locaties is benoemd? Waar op het prijsinvalblad kan OG deze kosten dan vermelden? Voorstel om deze kosten buiten de scope te laten en op basis van werkelijke kosten te verrekenen?	ON gaat er vanuit dat er wordt gewerkt met een gesloten grondbalans. Indien er af te voeren stoffen zijn, bijvoorbeeld asfalt, is dit minimaal en dient in de prijs opgenomen te zijn.
54	Inhoud	Werkomschrijving Laadpaalvoorzieningen v4.0_020922	Scope. In de regel staat een Fout!Bronverwijzing ontbreekt	Fout niet kunnen ontdekken. Voor de zekerheid zie bijgaand Werkomschrijving Laadpaalvoorzieningen v4.0_020922.
55	Inhoud	Werkomschrijving Laadpaalvoorzieningen v4.0_020922	Voltoet één V&G plan voor het gehele project of moet er apart per locatie een V&G plan worden gemaakt?	Per locatie dient er één V&G plan te komen.
56	Inhoud	Werkomschrijving Laadpaalvoorzieningen v4.0_020922	Hoofdafmetingen. In de regel staat een Fout!Bronverwijzing ontbreekt	Fout niet kunnen ontdekken. Voor de zekerheid zie bijgaand Werkomschrijving Laadpaalvoorzieningen v4.0_020922.
57	Inhoud	Werkomschrijving Laadpaalvoorzieningen v4.0_020922	Mogen wij aannemen dat OG een digitale ondergrond (DWG) verstrekt van de locatie en dat er met een GPS-meetapparaat digitaal ingemeten moet worden? Zo niet, graag toelichten op welke wijze OG deze gegevens wenst te ontvangen?	U kunt uitgaan dat Rijnland dwg verstrekt. ON meet in en vult aan en levert aangepaste dwg weer in.
58	Inhoud	Bijlage 3	Betaling na ontvangst en acceptatie van de gehele opdracht legt alle risico bij ON, ook in geval van vertraging buiten de schuld van ON. Graag aanpassing in een Betaling na ontvangst en acceptatie van de diensten en levering per locatie.	Akkoord. Betaling na ontvangst en acceptatie per locatie.
59	Inhoud	Bijlage 3	De tarieven zijn vast gedurende de looptijd van de overeenkomst, met uitzondering van Beheer en Onderhoud. Echter de kosten voor Beheer en Onderhoud kunnen pas bij verlenging op 6-3-2027 worden geïndexeerd. In feite is dus geen enkele indexatie mogelijk. Graag dit artikel aanpassen en eenduidig omschrijven; (1) de prijs zoals opgenomen in bijlage 2 onder Totaal kostprijs Laadpalen infa is vast en niet indexeerbaar. (2) De kosten in bijlage 2 voor jaarlijks Beheer en Onderhoud is vast, maar jaarlijks indexeerbaar conform de gestelde regeling.	Voor de uitzonderingen zoals hierboven aangegeven geldt onderstaande: De overeengekomen tarieven voor beheer en onderhoud kunnen jaarlijks worden geïndexeerd en voor het eerst op 06-03-2024 worden met een percentage gelijk aan door het Centraal bureau voor de Statistiek (CBS) gepubliceerde ontwikkeling cao-lonen en contractuele loonkosten ten opzichte van een jaar eerder (procentuele mutatie jaarcijfers). Een verzoek tot indexatie van tarieven dient uiterlijk 30 januari via inkoop@rijnland.net te zijn ontvangen. Indien er geen verzoek, of een verzoek na 30 januari, is ontvangen vervalt het recht op indexatie.
60	Inhoud	Bijlage 3	De optie tot verlenging is volledig eenzijdig en onder gelijkblijvende voorwaarde. Graag aanpassen in "met wederzijdse instemming".	Niet akkoord. Opdrachtnemer staat vrij verzoek in te dienen bij opdrachtgever.

61	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	Wat valt er onder de jaarlijkse onderhoud- en beheerkosten?	Het beheren op afstand van de laadvoorzieningen. Het per kwartaal rapporteren en adviseren over de bezettingsgraad en storingen. Het beheren van toegang en op verzoeken voorkeuren en voorrang wijzigen. Het preventief en correctief onderhouden van de laadvoorzieningen met als doel de beschikbaarheid te optimaliseren en de veiligheid te garanderen (inclusief software updates). Het binnen de afgesproken responstijden verhelpen van urgente en niet urgente storingen. Indien het verhelpen niet op afstand mogelijk is dan door het inschakelen van tweedelijns storingsdienst. Het 24/7 bereikbaar zijn voor het ontvangen en verhelpen van storingen. Het verrekenen van laadsessies. Maandelijks ontvangt de opdrachtgever een managementrapportage over het functioneren van de laadpalen binnen het contract. Met daarin een overzicht van: • het aantal geplaatste laadpalen; • aanvragen in procedure inclusief status; • het totaal aantal transacties per laadpaal en per voertuig; • het totaal aantal geladen kWh; • de uptime per laadpaal; • de storingen inclusief laadpaalnummer en/of locatievermelding; • het aantal storingen boven de gestelde norm; • terugkerende storingen; • duur van de storingen; • beschrijving en analyse van soort en type storingen; • plan of acties om het aantal storingen terug te dringen en/of de storingstijd te verkorten; • bijgewerkt overzicht van de risico's en beheersmaatregelen. Opdrachtnemer beheert de toegang tot de laadpalen en past deze op verzoek van opdrachtgever aan. In beginsel is toegang (gebruik) van de laadpalen alleen voor eigen voertuigen van Rijnland. Indien blijkt dat er voldoende ruimte is om ook voertuigen van leveranciers of medewerkers van opdrachtgever te laten laden dan heeft de laadpaal de mogelijkheid om deze toegang te verlenen. Opdrachtnemer beheert het load balancing en past deze op verzoek van opdrachtgever aan. Opdrachtnemer stelt de voorkeuren van load balancing op aangeven van opdrachtgever in. Bij opdrachtgever zijn functies die sneller beschikbaar dienen te zijn. Opdrachtnemer en opdrachtgever hebben minimaal 2 keer per jaar een overleg. Deze lijst is niet uitputtend.
62	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	Mogen wij aannemen dat de prijzen vast zijn voor de looptijd van de overeenkomst, op basis van de realisatie van de werkzaamheden binnen initiele opdracht voor ongeveer 37 stuks de gestelde termijn voor realisatie? De looptijd van de overeenkomst is namelijk 4 jaar en ON kan niet garanderen dat de kosten voor de levering van kabels, laadpunten, verdeelkasten en ook arbeid vast zijn voor deze periode. Hoe wenst OG om te gaan met de kosten voor extra laadpalen tijdens de looptijd van de overeenkomst, maar na de initiele opdracht?	- Het per kwartaal rapporteren en adviseren over de bezettingsgraad en storingen.
63	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	Geldt de verplichting van K2 ook voor de optionele scope?	- Het beheren van toegang en op verzoeken voorkeuren en voorrang wijzigen.
64	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	Naast het plan (max. 3 x A4) moet er ook een planning ingediend worden. Is een eenvoudige planning met een fasering in weken, per locatie en met mijlpalen voldoende? Op welke wijze is de planning een onderdeel van de beoordeling van K1?	Een eenvoudige planning met fasering in dagen, per locatie en met mijlpalen is voldoende. De planning dient een gevisualiseerde versie te zijn van het uitgeschreven faseringsplan. Planning maakt integraal onderdeel van de beoordeling en dient naadloos aan te sluiten op het faseringsplan.
65	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	Kan AD toelichten wat er afstemd dient te worden tussen de leasemaatschappij wagenpark en ON?	Afstemming tussen ON en leasemaatschappij betreft het afstemmen van het laadprotocol, laadpassen en verrekking van de laadsessies. Leasemaatschappij levert de laadpassen. Belangrijk om dit op elkaar af te stemmen.
66	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	Kan AD een uitputtende lijst van stakeholders verstrekken en duiden welk belang ieder van de stakeholders heeft tijdens de voorbereidings-, realisatie- en onderhoudsfase van de laadvoorzieningen?	Voor ON is alleen de directievoerder van belang tijdens realisatie. Tijdens onderhoudsfase afdeling facilitair.
67	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	Dient er in het faseringsplan rekening gehouden te worden met de optionele scope?	Ja, hier dient rekening meegehouden te worden.
68	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	Er wordt "een prestatieverklaring inzake goed uitvoering" benoemd. Bedoeld AD hiermee Bijlage 8 - Model referentieopdrachten?	Nee, dit betreft prestatieverklaring van de referent waaruit blijkt dat aan de kerncompletentie wordt voldaan. Format is hierin vrij.

69	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	Met het Tarievenblad wordt daarmee de Bijlage 2 - Inschrijfstaat Laadpaalvoorzieningen mee bedoeld? Moet deze ook in de Excel vorm worden ingediend of een PDF? Dezelfde vraag over de Referenties, wordt hiermee Bijlage 8 - Model referentieopdrachten bedoeld? En moet deze in Word of PDF worden ingediend?	Ja, bijlage 2 is inschrijfstaat en moet in excel worden ingediend. Ja, referenties is bijlage 8 en ook deze mag in word of pdf worden ingediend.
70	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	Mogen wij aannemen dat OG dit graafwerk optioneel aangeboden wil hebben, maar dat dit geen invloed heeft of meegewogen wordt in K1 Faseringsplan en K2 opleverdatum?	Ja die aanname is juist.
71	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	Er wordt verwezen naar de finale opleverdatum van 6 maart 2023 voor de infrastructuur van het hoofdkantoor. Echter daar moeten alleen 4 nieuwe laadpalen worden geplaatst, op de bestaande infrastructuur. Onder het kopje 2.3 wordt voor de laadvoorzieningen een finale datum van 1 maart 2023 benoemd voor het hoofdkantoor en 1 april 2023 voor overige locaties. Kunt u eenduidig aangeven welke data er van toepassing zijn en of er dan een verschil is tussen de data (1) Infrastructuur en (2) Laadvoorzieningen?	U dient 6 maart (hoofdkantoor) en 3 april (overige locaties) aan te houden als datum voor ingebruikname van de laadpalen inclusief de infrastructuur. Zie aangepaste leidraad onder 2.3 K2.
72	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	Op 5 locaties zijn onderhoudsprojecten gepland voor uitbreiding van de verdeelkasten. Mag ON er vanuit gaan dat deze uitbreiding van deze kasten die wordt verzorgd door OG, voor wat betreft de deadlines die behaald moeten worden niet de verantwoordelijkheid van ON is?	Uitbreiding wordt verzorgd door OG. Uitloop van deze werkzaamheden is niet de verantwoordelijkheid van ON voor te behalen deadlines. Op voorhand weten we dat twee locaties niet gereed zijn: 1: Leiden Noord start en oplevering 4e kwartaal 2023 en 2: Alphen Kerk en Zanen start en oplevering 4e kwartaal 2023. Deze tellen niet mee voor de gestelde deadline ten aanzien van de oplevering.
73	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	Er zijn reeds 28 enkele laadpalen aanwezig; welk merk, type, model laadpunt betreft dit? Dit ivm de gewenste vervanging op diverse locatie's.	Inschrijver kan uitgaan van 11kW Ecotap.
74	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	Kan AD in het kader van "gebruiksklaar opleveren" en de consensus over de Site Acceptance Test een functionele beschrijving aanleveren van de laadvoorziening eea incl wie met welk middel een laadsessie kan activeren, de afhandeling daarvan, rapportage etc?	Laadpaal accepteert geldige laadpassen/ authenticatiemethodes (o.a. app) van verschillende aanbieders, De laadpaal annuleert de transactie als er niet binnen een bepaalde tijd (bijvoorbeeld 120 seconden) na authenticatie door de gebruiker een voertuig is aangesloten. Dit zodat andere gebruikers niet 'per ongeluk' inpluggen op een reeds lopende transactie, De laadkabel kan altijd uit de laadpaal worden verwijderd tijdens een stroomstoring. Wanneer na een stroomstoring de energievoorziening op de laadpaal wordt hersteld komt er geen spanning op de sockets, totdat een nieuwe transactie gestart wordt. De kabel wordt niet opnieuw vergrendeld; de lopende transactie wordt beëindigd, Na identificatie van de gebruiker wordt de transacties binnen 8 seconden gestart, De stekker wordt in het contact vergrendeld vanaf het moment dat de gebruiker zich aanmeldt tot het moment dat de gebruiker zich afmeldt, Laadpalen zijn ook als de dataverbinding niet beschikbaar is voor een reeds aangesloten voertuig of voor een in de lokale database bekende gebruiker volledig functioneel, Ieder laadpunt geeft actief statuswijzigingen door van fouten die optreden in minimaal de volgende componenten (meer componenten zijn toegestaan): • RCD (Residual Current Device; aardlekbeveiliging); • Overstroombeveiliging; • Relais; • kWh-meter; • Stekkervergrendeling; • RFID Reader. De laadpaal geeft actief statuswijzigingen door aan het managementsysteem die kritisch zijn voor de veiligheid en voor de continuïteit van de levering van hoogwaardige laaddiensten (zoals bijvoorbeeld scheefstand en temperatuur), De laadpaal probeert bij het wegvallen van de communicatieverbinding deze actief te herstellen, bijvoorbeeld door het resetten van de modem. Zo lang er geen verbinding is, blijft de laadpaal deze herstpogingen herhalen. De laadpaal verdeelt de beschikbare energie op basis van de aansluitwaarde tussen de laadpunten op de locatie. Er wordt gevraagd om (softwarematige) intelligentie om local load balancing uit te voeren. De laadpalen onderdeel van het contract zijn tenminste 99% van de tijd (gemeten per maand) beschikbaar voor het opladen van EV's én de online beschikbaarheid van de dataverbinding van de openbare laaddienst is tenminste 99% per maand. Deze waarde wijkt af van de waarde die is opgenomen in de
75	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	In paragraaf staat vermeld "Op 15 locaties zijn er geen problemen met de beschikbare capaciteit.". Kan AD bevestigen dat op de locaties waar sprake is van een capaciteitstekort dit geen invloed heeft op K1 Faseringsplan en K2 opleverdatum?	Ja , AD kan bevestigen dat eventueel capaciteitstekort geen invloed heeft op K1 en K2.

76	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	In paragraaf 2.4 staat vermeld "Dit kan betekenen dat de eerdergenoemde aantallen kunnen wijzigen.". Kan AD bevestigen dat ON in de gelegenheid gesteld wordt de consequenties van een dergelijke wijziging in tijd en geld te verrekenen met OG?	Wijzigingen in aantallen en eenheden kunnen worden verrekend tegen de vastgestelde tarieven.
77	Inhoud	Plenaire sessie	Tijdens de plenaire sessie d.d. heeft AD aangegeven dat OG verantwoordelijk is voor het ontwerp. In de verstrekte stukken ontbreekt de functionele specificatie van de laadvoorziening en veel technische details tussen de klemmenstrook waarop de laadvoorziening wordt aangesloten t/m de laadpaal buiten. De kans dat het ontbreken van deze detaillering na gunning tijdconsequenties heeft voor K1 en K2 is aanzienlijk. Hoe wordt er omgegaan met ontwerp-/detailleringswijzigingen i.r.t K1 en K2?	Als bijlage vind u de Rijnsdalse bundels. Deze zijn voldoende voor de detaillering.
78	Inhoud	Plenaire sessie	Tijdens de plenaire sessie d.d. heeft AD aangegeven dat OG verantwoordelijk is voor het ontwerp. In de verstrekte stukken ontbreekt de functionele specificatie van de laadvoorziening en der mate veel technische details tussen de klemmenstrook waarop de laadvoorziening wordt aangesloten t/m de laadpaal buiten. Hoe wordt er na gunning omgegaan met het verrekenen van details die niet aanwijsbaar in het ontwerp zitten?	ON zorgt in de HVK voor een aansluitvoorziening van voldoende capaciteit (overeenkomstig de waarde van de Hoofschakelaar in de laagspanningskast LSK laadpaal) waarop door de ON kan worden aangesloten. De ON is verantwoordelijk voor het technisch ontwerp van de laadpaal voorzieningen. Waarbij het ontwerp minimaal moet voldoen aan de in de werkschrijving laadpaalvoorzieningen en alle bijlagen beschreven eisen en deze Nota van Inlichtingen.
79	Inhoud	Prijsheet - demontage	Kunt in in de inschrijfstaat een kostenregel opnemen voor demontage van bestaande laadpalen, voor de locaties waar dit van toepassing is.	Ja, zie aangepaste inschrijfstaat.
80	Inhoud	Prijsheet - vaste kosten per locatie	Kunt in in de inschrijfstaat een kostenregel opnemen met vaste kosten per locatie? Hieronder kunnen de inschrijvers dan bijvoorbeeld transportkosten, begeleiding etc opnemen, die onafhankelijk zijn van het aantal laadpalen en locatiegebonden zijn.	Vaste kosten kunnen worden opgenomen onder het plan van aanpak locatie specifiek.
81	Inhoud	Prijsheet - aanrijbeveiliging	Welke soort aanrijbeveiliging dient er toegepast te worden? Diamantkoppelpaal, Ezelsrug?	Ga uit van twee varkensruggen per parkeerplaats. Dus één paal, twee parkeerplaatsen is vier varkensruggen.
82	Contract	Prijsheet - -	"In de inschrijfstaat dienen wij een prijs op te geven voor het ""Laadstation"" (regel 39) Kunt u aangeven welke componenten (hardware en softwarematig) hier in deze regel verwerkt moeten worden?"	Deze regel betreft alleen de hardware.
83	Contract	Prijsheet - fundatie	In de inschrijfstaat staat aangegeven ""verwijderen en aanbrengen fundatie"" welke fundatie wordt hiermee bedoeld? (-Fundatiebuitenkastopstelling / - Fundatie laadpaal?)	Hier wordt bedoeld de fundatie voor de laadpaal.
84	Contract	Prijsheet - elementenverharding	"In de inschrijfstaat staat aangegeven ""Open en verdichten open verharding"" Betreft dat in dit geval een elementenverharding. "	Ja.
85	Contract	Prijsheet - sparing	In de inschrijfstaat staat aangegeven "maken sparing in muur ivm doorvoer LS kabel". Is het mogelijk dat de opdrachtgever aangeeft per locatie hoeveel diameter de doorboring dient te zijn?	Deze is afhankelijk van de kabeldikte.
86	Contract	Bijlage 1 Technische Omschrijving laadpalen en Laadpaalvoorziening -	Op een aantal locaties is de wens op laadpalen te vervangen. Kan de opdrachtnemer er vanuit gaan dat de bekabeling van deze laders vooraf worden vervangen om het vermogen van 22 kW per laadpunt te kunnen garanderen?	Wanneer alleen de laadpalen worden vervangen, blijft de bestaande infra structuur gehandhaafd en zullen de laadpalen moet worden ingeregeld op 11kW per laadpunt.
87	Contract	Bijlage 1 Technische Omschrijving laadpalen en Laadpaalvoorziening -	Vanuit de laadpaalleveranciers wordt geadviseerd dat de bekabeling vanuit de verdeelkast of meterkast minimaal 6mm2 dient te zijn. Kunt u deze eis wijzigen?	Geen reden om eis te wijzigen. Als uit later te maken kabelberekening blijkt dat kabel diameter moet worden verzwakt komt dit voor verrekening in aanmerking. Als de verzwarende op advies van laadpaal leverancier zal worden door gevoerd komt deze niet in aanmerking voor verrekening.
88	Contract	Bijlage 1 Technische Omschrijving laadpalen en Laadpaalvoorziening -	In de stukken wordt aangegeven om 40 Ampere installatie automaten te installeren per aansluitpunt. Is het ook toegestaan om 32 ampere installatie automaten te plaatsen?	Nee, dit is niet toegestaan. De installatie automaten dienen 40A te zijn.
89	Contract	Bijlage 1 Technische Omschrijving laadpalen en Laadpaalvoorziening -	Is er op de locaties een internetverbinding beschikbaar via UTP waarop de installatie aangesloten kan worden?	Data communicatie GPRS via opdrachtgever. Opdrachtgever levert per locatie op haar kosten (inclusief abonnementskosten) de GPRS kaarten.
90	Contract	Bijlage 1 Technische Omschrijving laadpalen en Laadpaalvoorziening -	Welke connectiviteit dient er te worden toegepast bij de laadpalen? Via UTP bekabeling of een ander soort connectiviteit?	Data communicatie GPRS via opdrachtgever. Opdrachtgever levert per locatie op haar kosten (inclusief abonnementskosten) de GPRS kaarten.

91	Contract	Bijlage 1 Technische Omschrijving laadpalen en Laadpaalvoorziening -	De gebruikte theminologie is ons niet overal helder. Zo staat er genoemd : Glasvezelbuis. Wordt hier een mantelbuis bedoelt?	Het betreft hier een loze glasvezelbuis.
92	Contract	Bijlage 1 Technische Omschrijving laadpalen en Laadpaalvoorziening -	Per locatie is er een berekening gemaakt van het aantal meters van de kabel en de dikte van de kabel. Welke berekeningsmethode is hierbij toegepast? Is dit volgens de NEN 1010?	De kabelberekening is volgens de NEN1010 uitgevoerd. Echter dient de berekening door de ON nogmaals te worden uitgevoerd, rekening houdend met de exacte kabellengten, voorbeveiliging en wijze van aanleg.
93	Contract	Bijlage 1 Technische Omschrijving laadpalen en Laadpaalvoorziening - 1.7	In eis 1.7 staat het volgende omgeschreven "1.7 Op de laadpaal is een actuele gebruiksinstructie geplakt. Eventuele teksten hierbij zijn in de Nederlandse taal. De laadpaal is gebruiksvriendelijk en zonder aanvullende instructie anders dan die op de laadpaal aangebracht te bedienen." Is het ook akkoord dat de gebruikersinstructie vermeld staat in de display van de laadpaal?	Akkoord.
94	Juridisch	AWVODI-2018 - 11.4	In artikel 11.4 wordt verwezen naar het ter beschikking stellen van alle gegevens in het kader van de uitvoering van de Opdracht. Klopt onze veronderstelling dat onder deze gegevens alleen wordt verstaan de gegevens die zijn verstrekt door Opdrachtgever in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst? Ter voorkoming van enige twijfel, dit zal dan in ieder geval niet de gegevens bevatten die Opdrachtnemer onder haar moet houden i.v.m. haar wettelijke bewaarverplichting en/of gegevens ten aanzien van Opdrachtnemers intellectueel eigendom?	Nee, gewoon de tekst volgen zoals het bedoeld is in het artikel 11.4. Indien relevant wordt e.e.a. opgevraagd. Niet doelmatig.
95	Juridisch	AWVODI-2018 - Artikel 19	Graag zouden wij zien dat er een aanpassing t.a.v. artikel 19 van de AWVODI-2018 wordt opgenomen in de Overeenkomst, waarbij onder schade in ieder geval niet wordt verstaan de indirecte schade bestaande uit onder andere maar niet beperkt tot: gevolg- of bedrijfsschade, productieverlies, omzet- of winstderving en gemiste besparingen. Kunt u hiermee instemmen?	Artikel blijft ongewijzigd. Zie 14.
96	Contract	Bijlage 3 - Overeenkomst laadvoorzieningen.docx - 2.2.	"Overeenkomst gaat in op het moment dat de infrastructuur van het hoofdkantoor is opgeleverd. Is de aanleg van de infrastructuur onderdeel van deze opdracht aangezien die niet omschreven is in de concept overeenkomst, maar wel is opgenomen in de inschrijfleidraad?"	De aanleg van de infrastructuur is inderdaad onderdeel van de opdracht. Echter dit is een eenmalige opdracht. De overeenkomst ziet toe op het beheer en onderhoud.
97	Contract	Inschrijvingsleidraad Laadpalen.pdf - 2.4	"U geeft aan dat onderdeel van de scope het ""het op afstand beheren"" van de laadpalen betreft. Is onze aanname juist dat het verrekenen van laadsessies hier niet onder vallen?"	Verrekenen van laadsessies valt hier ook onder.
98	Contract	Inschrijvingsleidraad Laadpalen.pdf4.2.2.	"U omschrijft in de inschrijvingsleidraad dat de referentieopdracht 1 max 5 jaar oud mag zijn en referentieopdracht 2 t/m 4 max. 3 jaar oud mag zijn. Dit is niet in overeenstemming met de tekst op TenderNed, deze geeft alleen 3 jaar weer. Kunt u bevestigen dat de tekst uit de inschrijvingsleidraad correct is? "	De tekst in de inschrijfleidraad is correct.
99	Contract	Inschrijvingsleidraad Laadpalen.pdf - 4.2.2.	"U geeft aan: ""Inschrijver dient aan te tonen over een gedegen veiligheidszorgsysteem te beschikken door middel van het overleggen van een kopie van een geldig certificaat VCA* wat toe ziet op de aard van de werkzaamheden, welke is opgesteld door een erkende instantie."" Is onze aanname juist dat u hiermee bedoeld minimaal een geldig VCA* certificering, waarmee het ook toegestaan is om een VCA** certificaat te overleggen?"	Ja.
100	Proces	Algemeen	Gezien onze (hoeveelheid) vragen en de benodigde tijd om voor u een degelijk en zinvolle aanbieding te doen verzoeken wij u om verlenging van de aanbestedingsdeadline met 2 weken	Huidige planning blijft gehandhaafd.
101	Inhoud	Technische omschrijving Laadpaalvoorziening - RAL kleur	In eis 1.7 geeft u aan dat "de laadpaal wordt geleverd in kleur nader te bepalen door directie". Deze eis zorgt voor extra doorlooptijd in het proces en u wilt graag snel geleverd hebben. Verzoek om deze eis te wijzigen naar de standaard kleur van de laadpaalleverancier	Akkoord. De directie selecteert de laadpaal kleur uit de beschikbare kleurstellingen die de laadpalen leverancier aanbiedt.
102	Juridisch	Referenties	U vraagt als referentie dat de inschrijvende partij ervaring moet hebben met het aanleggen en/of vervangen van een middenspanningskabel. Op basis van deze eis sluit u vele installateurs uit voor een opdracht die gaat over een laagspanningsinstallatie. In onze ogen is de gevraagde referentie hiermee disproportioneel in relatie tot de te gunnen opdracht. Verzoek om de gevraagde referentie aan te passen naar een referentie voor laagspanningsinstallatie. Zo niet, kunt u dan motiveren waarom u deze eis niet disproportioneel vindt?	De ervaring met middenspanningskabel komt te vervallen. Inschrijvende partij moet wel ervaring hebben met laagspanningsinstallatie.

103	Inhoud	Betaalstaat	Voor een betrouwbare onderlinge communicatie (voor loadbalancing) tussen de laadpalen is een UTP kabel nodig vanuit de laadpalen naar de sectiekast. Echter is deze niet in de betaalstaat opgenomen. Hoe kunnen we dergelijke benodigdheden afprijzen in de betaalstaat?	In tabblad invulblad van bijlage 2 - Inschrijfstaat kunt u in regel 29 en of 30 dergelijke benodigdheden afprijzen.
104	Inhoud	Locatietekeningen versus betaalstaat	Gezien onze eerdere vragen over de verschillen tussen de betaalstaat en de locatietekeningen: Kunt u de betaalstaat nogmaals kritisch bekijken en deze in lijn brengen met de locatietekeningen (of andersom)?	De locatietekeningen zijn indicatief. De inschrijfstaat (betaalstaat) is leidend.
105	Inhoud	Locatietekeningen versus betaalstaat	Op locatie Katwijk aan Zee, lijken er op de locatietekening 3 laadpalen aanwezig echter in de betaalstaat worden 2 laadpalen gevraagd. Is onze aanname om de betaalstaat aan te houden de juiste? Zo niet, dan graag nadere toelichting	Moet zijn 2 laadpalen conform de inschrijfstaat.
106	Inhoud	Locatietekeningen versus betaalstaat	Op de locatie Alphen Kerk en Zanen, staat op de locatietekening een kabel van 95mm ² en op de inschrijfstaat 150mm ² . Van welke diameter moeten we uitgaan?	Kabeldiameters aanhouden welke in de inschrijfstaat zijn vermeld.
107	Inhoud	Locatietekeningen	Op de locatietekeningen staan teksten gedrukt, echter zijn in een aantal gevallen zwart op zwart. Kunt u deze met een gewijzigde kleur leveren, zodat de informatie leesbaar is?	De locatietekeningen zijn indicatief. De aantallen op de inschrijfstaat zijn leidend.
108	Inhoud	Algemeen	Verzoek om een 2e mogelijkheid tot vragen stellen toe te staan, zodat we eventueel nog technische vragen kunnen stellen naar aanleiding van de verdere engineering van uw vraagstuk	Indien er nog vragen zijn naar aanleiding van de eerste nota van inlichtingen, die beantwoord moeten worden om tot een goede inschrijving te komen, zal Rijnland deze beoordelen en hiernaar handelen in een eventuele 2e nota van inlichtingen.
109	Inhoud	Inschrijfstaat	Kunt u nogmaals kritisch kijken naar de inhoud van de inschrijfstaat? Bijvoorbeeld zien wij bij sommige locaties geen aantallen / meters genoemd? Terwijl op de locatietekening wel kabels zijn ingetekend. Verzoek deze te controleren en indien noodzakelijk te corrigeren.	De locatietekeningen zijn indicatief. De aantallen op de inschrijfstaat zijn leidend.
110	Inhoud	PVE	In alle LSK laadpaal kasten dient een overspanningsbeveiliging type 1-2 met meldcontact te worden aangebracht. Op het meld contact dient een 3 aderige afgeschermd kabel te worden aangesloten, welke naar de dichtsbijzijnde MCC/regelkast moet worden gelegd, en hier afgewerkt op aansluitklemmen. Vervolgens wordt deze door de afdeling PA opgenomen in de software. Is de afdeling PA uw eigen afdeling? Zo niet, kunt u dan uitleggen wat de rol van inschrijver hier zou moeten zijn?	Afdeling PA is Proces Automatisering afdeling van het Hoogheemraadschap van Rijnland.
111	Inhoud	Bijlage 9 - EMVI formulier	Wij nemen aan de K2 opleverdatum betrekking heeft op het opleveren van de infrastructuur en niet de gefaseerde plaatsing van de laadpalen zelf (zie ook onze andere vraag). Is deze aanname correct? En zo niet, welke opleverdatum wordt dan bedoeld (met name in relatie tot het gefaseerd opleveren van de laadpalen zoals in de Inschrijvingsleidraad (p10 deel 2.1) is omschreven)	U dient 6 maart (hoofdkantoor) en 3 april (overige locaties) aan te houden als datum voor ingebruikname van de laadpalen inclusief de infrastructuur. Zie aangepaste leidraad onder 2.3 K2.
112	Inhoud	Inschrijvingsleidraad	In 2.1 'installeren en gebruiksklaar opleveren laadvoorzieningen' staat dat de laadpalen gefaseerd geplaatst moeten worden en dat hierbij aansluiting gezocht wordt op de uitrol van het aantal elektrische wagens binnen het wagenpark. Op basis van data analyse". Onder 2.3 staat vervolgens dat "Uiterlijk 1 maart 2023 dienen de eerste laadpalen op het hoofdkantoor in gebruik te worden genomen. Op de overige locaties dienen de laadpalen uiterlijk 1 april 2023 in gebruik te worden genomen." Kunt u eenduidig aangeven waarop we de fasering van de plaatsing van de laadpalen moeten baseren?	U dient 6 maart (hoofdkantoor) en 3 april (overige locaties) aan te houden als datum voor ingebruikname van de laadpalen inclusief de infrastructuur. Zie aangepaste leidraad onder 2.3 K2.
113	Inhoud	Bijlage 1 – Technische omschrijving	In het kader van Loadbalancing; Wordt er statische loadbalancing gevraagd of dynamic loadbalancing?	Er dient dynamische loadbalancing te worden toegepast.
114	Inhoud	Bijlage 1 – Technische omschrijving	Dient inschrijver verplicht de kabels van TKF toe te passen of mogen dit ook kabels van een andere leverancier zijn met overeenkomstige specificaties?	Er mag ook een andere leverancier worden toegepast, mits deze voldoet aan de gestelde specificaties. Gelijkwaardig aantonen door ON.
115	Inhoud	Bijlage 1 – Technische omschrijving	Kan aanbestedende Dienst aangeven wat het maximale spanningsverlies is waarmee Inschrijver moeten rekenen op de laadpalen?	Het maximale spanningsverlies vanaf HVK tot aan laadpaal max 3%
116	Inhoud	Bijlage 1 – Technische omschrijving	Dient inschrijver de diameters van de kabels aan te houden welke in het bestek benoemd staan?	Voor prijsvorming dienen kabeldiameters te worden aangehouden van de inschrijfstaat, als later uit kabelberekening blijkt dat deze dient te worden gewijzigd. Komt dit voor verrekening van meer- minder in aanmerking.
117	Inhoud	Bijlage 1 – Technische omschrijving	In hoeverre dient Inschrijver de Signaalleiding potentiaalvrij contact SPD of overspanningsbeveiliging aan te brengen naar MCC? Zijn hier dan ook lengtes van bekend?	Voor prijsvorming kabellengte vanaf HVK aanhouden +20meter, als later het fysiek inmeten blijkt dat dit afwijkt. Komt dit voor verrekening van meer- minder in aanmerking.

118	Inhoud	Bijlage 1 – Technische omschrijving	SPD type 1-2: Kan Aanbestedende dienst aangeven of er op alle locaties externe bliksemafleiderinstallaties zitten? Zo ja, aan welke klasse moeten deze voldoen? Indien er geen externe bliksemafleiderinstallaties aanwezig zijn op de locaties kan men normaliter volstaan met een type 2 overspanningsbeveiliging.	Of er wel of geen externe bliksembeveiliging is aangebracht is niet relevant. Er dient een SPD type 1-2 afleider in de laagspanningsverdeler LSK laadpaal te worden aangebracht.
119	Uitvoering	Inschrijfstaat	Inschrijver ziet geen post terugkomen voor wat betreft Bronnering. Kan Aanbestedende Dienst bevestigen dat Inschrijver hier geen rekening mee hoeft te houden bij zijn aanbieding en separaat verrekenbaar is? Indien dit wel het geval is, verzoek aan Aanbestedende Dienst hier een stelpost voor mee te nemen.	Voor de inschrijving dient hier geen rekening mee gehouden te worden. Locatiespecifiek wordt hier naar gekeken. Indien nodig wordt dit tegen werkelijke kosten verrekend
120	Uitvoering	Inschrijfstaat	Kan Aanbestedende Dienst verduidelijken wat onder de post 'Grondwerk Optioneel' verstaan wordt? - S boot geulbedekking? - W ordt dit gelijk uitgevoerd met het plaatsen van de laadpalen? - W ie levert de mantelbuis - W ie levert de kabel t.b.v. CCTV?	Hier wordt verstaan: Geulbedekking Gras, waar mogelijk gelijktijdig uitgevoerd. ON levert de mantelbuis. OG levert nadien de kabel tbv CCTV
121	Uitvoering	Inschrijfstaat	Dient Inschrijver bij het grondwerk rekening te houden met het afvoeren van het asfalt?	Zie vraag 53
122	Uitvoering	Inschrijfstaat	Dient Inschrijver bij het grondwerk rekening te houden met het leveren van de klinkers t.b.v. dichtblokken asfalt?	Ja. Houd rekening met de kleurstelling met de huidige situatie.
123	Uitvoering	Bijlage 2 – Locaties laadvoorzieningen	Op de locatietekeningen worden de IP68 buitenopstelling-kasten in het veld geplaatst. Kan Aanbestedende Dienst hier een verduidelijking op geven?	Conform standaard toepassen. De buitenkast dient uitgevoerd te worden conform IP66(stof en waterdicht)
124	Uitvoering	Bijlage 2 – Locaties laadvoorzieningen	Op de locatie tekeningen zijn kabeldiameters genoemd welke verschillend zijn ten aanzien van het invulblad. Verzoek aan Aanbestedende dienst hier duidelijkheid in te verschaffen welke kabeldiameter te gebruiken bij welke locatie.	Voor prijsvorming dienen kabeldiameters te worden aangehouden van de inschrijfstaat, als later uit kabelberekening blijkt dat deze dient te worden gewijzigd. Komt dit voor verrekening van meer- minder in aanmerking.
125	Inhoud	Bijlage 3 – Productspecificaties	In de bijlage is geen product specificatie van de 4x35mm gevoegd. Verzoek aan Aanbestedende Dienst deze toe te voegen aan de bijlagen.	Zie bijlage.
126	Juridisch	Overeenkomst	Uit artikel 3.3 blijkt dat er pas op 06-03-2027 geïndexeerd worden. Gezien de huidige situatie en onzekerheden (brandstof en loonkosten) in de markt, het verzoek aan aanbestedende dienst om de tarieven eerder te laten indexeren, bijvoorbeeld 06-03-2024.	Zie 59.
127	Juridisch	Overeenkomst	In artikel 1.2 wordt de overeenkomst boven de NVI geplaatst in rangorde. Verzoek aan aanbestedende dienst om de NVI boven de overeenkomst te plaatsen, aangezien er vragen/antwoorden m.b.t. de overeenkomst kunnen worden gesteld.	Vragen en antwoorden met betrekking tot de overeenkomst zullen worden verwerkt in de overeenkomst.
128	Juridisch	Overeenkomst	Artikel 2.1 suggereert dat de overeenkomst tot 3 april 2023 duurt, terwijl artikel 2.2 aangeeft dat de overeenkomst 4 jaar duurt. Verzoek aan aanbestedende dienst om artikel 2.1 uit te breiden.	Overeenkomst duurt 4 jaar, zie bijlage aangepaste overeenkomst.
129	Contract	Bijlage 7	Zou u in bijlage 7 ter verduidelijking een verwijzing willen opnemen naar deze aanbesteding / de te sluiten overeenkomst, conform het tekstvoorstel op pianoo.nl (link: Kan ik een verklaring vragen dat er geen sprake is van Russische betrokkenheid? PIANOo - Expertisecentrum Aanbesteden)	Zie bijgevoegde gewijzigde verklaring.